

# NMDFs sikkerhetsrutiner for miniatyrtog og trikk

Sist oppdatert: 2023.05.10.

## Innhold

1 Generelt.....	1
2 Lokomotiver.....	2
3 Passasjervogner.....	2
4 Signaler.....	2
5 Publikumskjøring.....	3
6 Klubbkjøring.....	5
7 Stomperudbanen.....	5
8 Flyttbar bane.....	5
9 Ekebergtrikken.....	6

## 1 Generelt

### 1.1 Bakgrunn

Norsk Modell og Damp Forening (NMDF, klubben) har org. nr. 986 574 972 og driver med maskinteknikk på hobbybasis. Foreningens medlemmer har bygget noen miniatyrlokomotiver og passasjervogner i 5" og 7¼" sporvidder samt baner til å kjøre på.

### 1.2 Formål

Dette er rutiner for å unngå skader under kjøring av miniatyrtog/trikk i regi av NMDF. Andre klubbaktiviteter er ikke dekket her.

### 1.3 Vedlikehold av rutinene

NMDFs styre har ansvaret for å vedlikeholde rutinene. Styret oppdaterer rutinene ved behov; datering benyttes for å skille mellom versjoner av rutinene. Gjeldene versjon skal gjøres tilgjengelig på klubbens nettsider.

### 1.4 Loggbok

Klubben fører en loggbok over kjøring og vedlikehold, som beskrevet i etterfølgende avsnitt. Styret oppbevarer loggen og vurderer eventuelle tiltak etter hendelser.

---

## 2 Lokomotiver

### 2.1 Vedlikehold av lokomotiver

Eier er ansvarlig for vedlikehold av sitt eget lokomotiv. Et medlem skal oppnevnes som ansvarlig for vedlikehold av hvert lokomotiv som klubben eier.

Lokomotiver skal holdes i forsvarlig stand slik at de ikke utgjør noen fare for publikum.

### 2.2 Kjelekontroll

Levetidsertifiserte kjeler i stål fritas for regelmessig kontroll. Andre dampkjeler i kobber eller stål er underlagt kontroll av klubbens kjelekomite.

### 2.3 Besøkende lokomotiver

Besøkende lokomotiver skal godtgjøre at de holder en akseptabel standard før de benyttes til publikumskjøring i NMDFs regi; vi vil vanligvis akseptere at de er godkjente for publikumskjøring der de kommer fra. Dette loggføres.

## 3 Passasjervogner

### 3.1 Merking av passasjervogner

Hver passasjervogn skal ha et identifikasjonsnummer og merkes med et ID-skilt.

### 3.2 Vedlikehold av passasjervogner

Klubben foretar en årlig gjennomgang av passasjervognene og utfører nødvendig vedlikehold før sesongåpning. Dette loggføres.

### 3.3 Bremses i passasjervogner

Klubben er i gang med å installere effektive trykkluftsbremser. I mangel av effektive bremses bør togets totalvekt og farten begrenses; dvs. maksimum 2 passasjervogner med 5" sporvidde og maksimum 1 passasjervogn med 7¼" sporvidde.

### 3.4 Koplinger mellom vogner

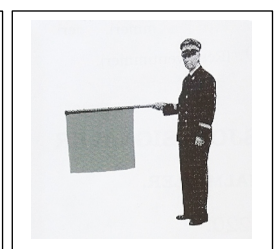
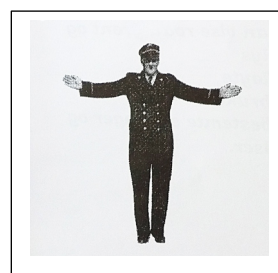
Koplinger skal være enkle i bruk og sikre slik at de ikke løser ut under kjøring.

## 4 Signaler

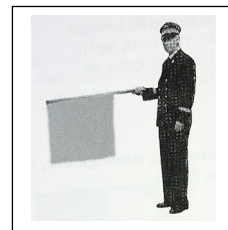
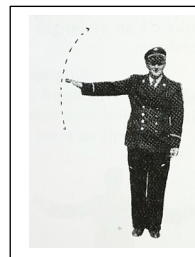
Lokomotivfører skal straks adlyde signaler fra stasjonsmesteren og fra øvrig banepersonell, med mindre dette medfører fare.

### 4.1 Håndsignaler / flaggsignaler

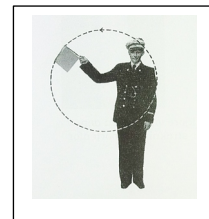
- Stopp: begge armer holdes vannrett på tvers av linjen; med flagg - rødt signalflegg vist på tvers av linjen.



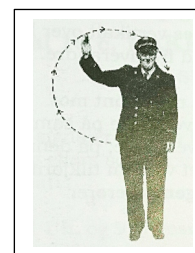
- 
- Varsom: en arm utstrakt på tvers av linjen beveges opp og ned; med flagg - grønt signalflagg vist på tvers av linjen.



Avgang: en arm føres i sirkel på tvers av linjen, med sirkelens øvre del vekk fra hodet; med flagg - bevegelsen utføres med grønt signalflagg.



- Bakk: en arm føres i sirkel på tvers av linjen, med sirkelens øvre del mot hodet; med flagg - bevegelsen utføres med grønt signalflagg.



## 4.2 Signalanlegg (under planlegging - bare inkjøringssignaler er tiltenkt)

- Rødt lys betyr stopp foran signalet.
- Grønt lys betyr kjøring framover er tillatt med vanlig påpasselighet.

## 4.3 Lokomotivets signalfløyte

Lokomotivfører svarer på signaler som følger:

- Avgang : ett kort støt med lokomotivfløyten.
- Bakk: to korte støt med lokomotivfløyten.

I tillegg benyttes ett langt støt ved innkjøring til stasjon, foran planoverganger og ellers for å varsle publikum i nærheten av skinnegangen om at et tog nærmer seg.

## 5 Publikumskjøring

Dette avsnittet gjelder kjøring hvor publikum inviteres til å være passasjerer på miniatyrtogene.

---

## **5.1 Stasjonsmester**

En person oppnevnes som "stasjonsmester" med ansvar for å lede kjøredagen.

## **5.2 Lokførere**

Lokførere skal være godt kjente med lokomotivene de styrer. De skal kjøre minst en kjørerunde med vogner uten passasjerer før kjøring med passasjerer og bremsene skal testes.

## **5.3 Inspeksjon av banen**

Banen skal inspiseres før kjøring; hindringer fjernes, penser kontrolleres.

## **5.4 Av- og påstigning**

Stasjonsmesteren, eller hans stedfortreder, dirigerer av- og påstigning av publikum på en sikker måte.

## **5.5 Oppstart**

Lokomotivfører starter kjøring etter signal fra stasjonsmester.

## **5.6 Hastighet under publikumskjøring**

Hastigheten skal avpasses i forhold til sikkerheten for passasjerer og publikum rundt banen; den skal ikke overstige 5 km/t; farten avpasses ved sporveksel, fotgjengerovergang, osv.

## **5.7 Sporveksel (pens)**

Hver sporveksel skal ha et identifikasjonsnummer og merkes med et ID-skilt.

## **5.8 Hendelser**

Lokfører rapporterer eventuelle hendelser av betydning for sikkerheten til stasjonsmesteren; avsporinger skal loggføres.

## **5.9 Føring av loggbok**

Ved hver kjøring med publikum skal stasjonsmesteren føre i loggboken: dato, sted, navn på personalet, navn på lokomotiver, alle hendelser som kan ha betydning for sikkerheten.

## **5.10 Sikkerhetsmøter**

Stasjonsmesteren skal innkalle lokomotivførere, pensvakter og øvrig banepersonell til et kort møte, rett før publikumskjøring begynner, for å minne om sikkerhetsrutiner.

Et tilsvarende møte holdes like etter avsluttet publikumskjøring for å oppsummere dagens erfaringer, særlig i forhold til personsikkerhet.

## **5.11 Forsikring**

Klubben skal være forsikret mot personskader.

---

## 5.12 Edrulighet

Alkohol og andre rusmidler må ikke benyttes av lokførere, stasjonsmester og annen banepersonell under publikumskjøring, heller ikke i tidsrommet på 8 timer før publikumskjøring begynner.

## 6 Klubbkjøring

Dette avsnittet gjelder kjøring hvor publikum er utelukket; bare klubbens medlemmer eller besøkende klubber deltar, eventuelt med familie.

Avsnitt 4.1 Stasjonsmester, 4.3 Inspeksjon av banen og 4.8 Hendelser gjelder også her.

### 6.1 Ansvar

Kjøring foretas under medlemmenes eget ansvar. Bare klubbmedlemmer, deres familier, eller medlemmer av besøkende klubber kan være med; tilfeldig publikum skal ikke inviteres til å være passasjerer

### 6.2 Hastighet under klubbkjøring

Hastigheten avpasses etter forholdene. Høyere hastighet kan tillates for uttesting av lokomotiver og vogner under oppsyn av stasjonsmesteren

## 7 Stomperudbanen

### 7.1 Stasjonsområdet

Stasjonsområdet skal avgrenses med passende sperring for å muliggjøre kontrollert av- og påstigning for publikum.

### 7.2 Publikum rundt banen.

Banen er ikke avsperrret og publikum har tilgang slik at lokfører må se opp for barn eller voksne i banen.

### 7.3 Forsikring på Stomperudbanen

Museene i Akershus har ansvarsforsikring som dekker kjøring i forbindelse med Tertittens arrangementer; dvs. publikumskjøring på Stomperudbanen skal ikke foretas utenom Tertittens arrangementer.

## 8 Flyttbar bane

### 8.1 Sammenkoping

Skinnepaneler skal koples trygt sammen med maskinskruer og muttere under kjøring med publikum.

### 8.2 Forsikring under kjøring på flyttbar bane

Ansvarsforsikring må avklares i enkelttilfeller. Norsk Teknisk Museum har forsikring som

---

dekker kjøring på deres Vennedager.

## **9 Ekebergtrikken**

### **9.1 Beskrivelse av Ekebergtrikken**

Dette er en modell av Ekebergtrikken med batteridrevet elektrisk motor og eget sett med flyttbare skinner i 7¼" sporvidde. Disse skinnene skal bare brukes av Ekebergtrikken; de er ikke egnet til klubbens andre lokomotiver og passasjervogner.

### **9.2 Montering av Ekebergbanen**

Skinnepanelene skrues sammen med maskinskruer og muttere. Banen avsperras med plastlenke.

### **9.3 Kjøring av Ekebergtrikken**

Inntil 4 barn sitter oppå modellen og det fremste barnet styrer framdriften på en rundbane. Hastigheten er begrenset til maksimum 5 km/t. Reglene for publikumskjøring tillempes for Ekebergtrikken; dvs. avsnittene 5.2 Lokførere og 5.7 Sporveksel gjelder ikke, mens resten av kapittel 5 gjelder også her.

### **9.4 Av- og påstigning på Ekebergtrikken**

Stasjonsmesteren eller en voksen klubbmedlem dirigerer av- og påstigning i stasjonsområdet, et passende sted langs banen. Han påser at barna setter føttene på fotbrettet; viser føreren kontrollspaken og gir beskjed til å starte. Vanligvis kjøres en runde av gangen; føreren går av; neste barn rykker fram til førerplassen; et nytt barn går på bakerst.

### **9.5 Ekebergtrikkens loggbok**

Ekebergtrikken har sin egen loggbok, som følger med trikken. Trikkens eier påser at loggen blir ført. Styret skal gjennomgå loggboken en gang i året.